

podremos captar más carga”, comenta Galindo. La inversión en Ancón será de US\$40 millones y se espera que la construcción empiece durante el primer trimestre del 2009 para terminarla a fines del 2010.

#### SE NECESITAN MÁS

A diferencia de las inversiones en otros sectores, en infraestructura se requieren períodos muy largos para recuperar el capital. En ese sentido, el hecho de que los privados decidan invertir en puertos denota un convencimiento de que el panorama de crecimiento actual de la economía se mantendrá por un lapso prolongado.

“Según los estimados del grupo, esperamos que la carga en contenedores crezca 7% al año durante los próximos 15 años”, comenta Galindo, con lo cual echa por tierra los temores del propio Dionisio Romero Seminario, patriarca de su grupo, sobre los riesgos que enfrenta la economía local.

Y es tal el crecimiento esperado de la carga que incluso en el MTC están convencidos de que se necesitará de un tercer puerto de contenedores en el Callao en el 2012 y no en el 2016, como originalmente se había previsto.

“Entre el 2012 y 2013 po-



**FALTA DE TODO.** LA CONGESTIÓN EN EL CALLAO ES EVIDENTE. NO SOLO LAS NAVES ESPERAN, INCLUSO FALTAN MÁS CAMIONES.

drían llegar a movilizarse 2 millones de TM por el Callao (entre los muelles sur y norte), por lo que tendrá que entregarse en concesión el resto de muelles que queda en el puerto para unirlos y crear el denominado muelle centro”, adelanta Arbulú.

“Pero en la medida en que un puerto toma unos dos años en construirse, debería permitirse a los privados desarrollar puertos de

contenedores para cubrir la falta de oferta que existirá. Además, ¿en qué afecta que exista más infraestructura portuaria en el país?”, se pregunta Galindo. Y es por ello que no entiende el porqué el MTC no ha aprobado aún su proyecto para construir un terminal de contenedores en Ancón, el cual demandaría una inversión de US\$200 millones.

“En la medida en que el

Gobierno ha decidido promover el ingreso de operadores privados al Muelle Norte (hoy operado por Enapu), parece que no quiere dar autorización a nadie que pueda competir con dicho terminal y le reste valor”, comenta el ejecutivo. Y en ese sentido, el proyecto de Ribaldo podría correr la misma suerte. Su expediente recién ha sido entregado al MTC, así que no hay seguri-

dad de que lo aprueben.

Es más, si bien no lo dice directamente, Arbulú es consciente de que cualquier iniciativa privada le quitará participación al Callao (Ribaldo espera captar el 29% de la carga en contenedores que mueve el Callao) y eso dificulta el desarrollo del puerto. “Si queremos posicionar al Callao como el hub subregional de este lado del continente, la competencia

que no sea intraportuaria (entre los muelles del Callao) podría ser perjudicial para concretar ese objetivo”, explica el funcionario.

#### NO SOLO LA CAPITAL

Si bien las cuatro iniciativas privadas se concentran en las cercanías de la capital (a no más de 80 km de distancia), las provincias también tendrán lo suyo. Aunque aún no lo hace público, el grupo Gloria está evaluando construir un puerto para movilizar los productos relacionados con sus operaciones agrícolas en el norte del país. El lugar elegido es Cartavio, al norte de Trujillo.

Por su parte, la minera brasileña CVRD, que explotará los fosfatos de Bayóvar, construirá un puerto en dicha zona. Eso sí, su terminal estará especializado solo en el manejo de fosfatos (3 millones a 4 millones de TM al año).

Y oportunidades para más instalaciones no faltan. El último año pasaron frente al puerto de San Martín, en Ica, 14.000 contenedores con dirección a Lima. De La Libertad habrían venido unos 15.000 adicionales, y todo parece indicar que se incrementarán en el tiempo. ¿Algún interesado? ↗



## Para empresas que atienden a empresas.

# Páginas de Negocios

DIRECTORIO NACIONAL - EMPRESARIAL 2008


 Páginas de Negocios es el nuevo directorio especializado con rubros dirigidos exclusivamente a empresas que buscan empresas a nivel nacional, de manera rápida y directa.

Páginas de Negocios, avalados por los 50 años de experiencia de **Páginas Amarillas**